





**Mazda E2200 P.U.**

**2000 - ....**



**GDW ref. 1235**

EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0232\*00

D/	:	11,60	KN
S/	:	75	kg
Max. 	:	1550	kg
	:	0000	kg

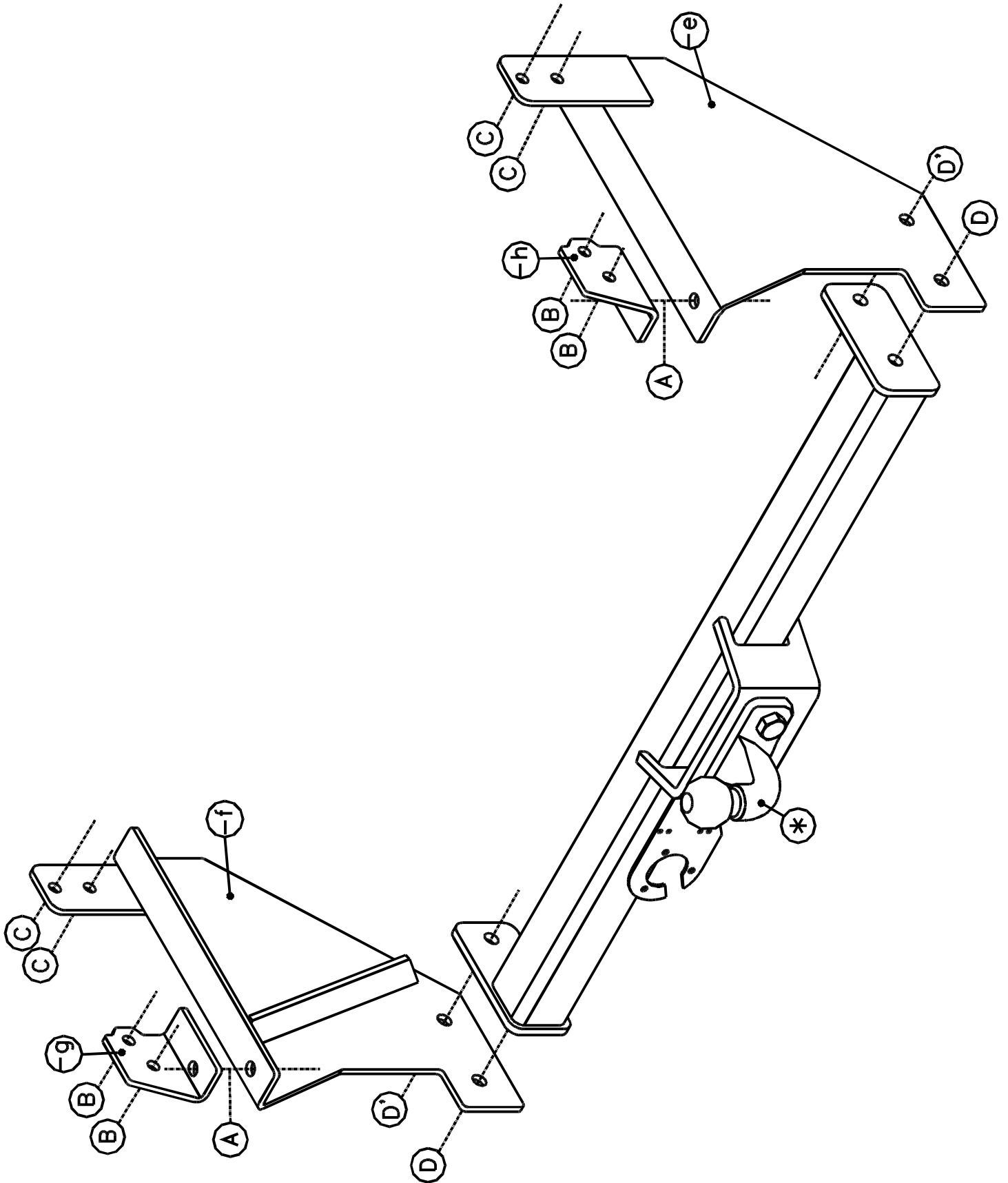
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



Mazda E2200 P.U.

2000 - ....

Ref. 1235





# Mazda E2200 P.U.

2000 - ....

Ref. 1235

## Montagehandleiding

- 1) Sleepoog achteraan definitief demonteren. Reservewiel wegnemen.
- 2) Plaats de monteerstukken (-e) en (-f) achteraan met de punten (A) tegen de onderkant van het chassis en met de punten (C) tegen de buitenzijde van het chassis op de bestaande boringen.  
Plaats nu bij (A) de monteerstukken (-g) en (-h) in het chassis, passend met de punten (A) en (B) op de bestaande boringen.  
Bouten inbrengen; bij (C) bouten met rondsels aanbrengen, doch nog niets aanspannen.
- 3) Plaats nu de trekhaak met de punten (D) en (D') van de monteerstukken (-e) en (-f) op de punten (D) en (D') van de trekhaak.  
Bouten en rondsels inbrengen en alles degelijk aanspannen.  
Reservewiel terugplaatsen.

## Samenstelling

1 trekhaak referentie 1235	
1 flensbol 50T	(*)
2 bouten M16x45 + moeren	(*)
4 bouten M12x35 + moeren	(A-D')
2 bouten M12x35	(D)
8 bouten M10x35 + moeren	(B-C)
4 rondsels 40-12-4	(C)
2 borgrondsels M16	(*)
6 borgrondsels M12	(A-D-D')
8 borgrondsels M10	(B-C)
1 monteerstuk (-e)	(D-D')
1 monteerstuk (-f)	(D-D')
1 monteerstuk (-g)	(A)
1 monteerstuk (-h)	(A)

*Alle bouten en moeren kwaliteit 8.8*

### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



# Mazda E2200 P.U.

2000 - ....

Réf. 1235

## Notice de montage

- 1) Démontez définitivement l'anneau de traction. Enlevez la roue de rechange.
- 2) Placez les pièces de montage (-e) et (-f) à l'arrière avec les points (A) contre le dessous du châssis et avec les points (A) contre l'extérieur du châssis sur les forages existants.  
Placez au point (A) les pièces de montage (-g) et (-h) dans le châssis qui s'adaptent aux points (A) et (B) sur les forages existants.  
Introduisez les boulons ; introduisez les boulons et les rondelles au point (C), mais ne serrez rien.
- 3) Placez l'attelage avec les points (D) et (D') des pièces de montage (-e) et (-f) sur les points (D) et (D') de l'attelage. Introduisez les boulons et les rondelles et fixez bien le tout.  
Remettez la roue de rechange.

## Composition

1 attelage référence 1235	
1 boule à bourrelet 50T	(*)
2 boulons M16x45 + écrous	(*)
4 boulons M12x35 + écrous	(A-D')
2 boulons M12x35	(D)
8 boulons M10x35 + écrous	(B-C)
4 rondelles 40-12-4	(C)
2 rondelles de sûreté M16	(*)
6 rondelles de sûreté M12	(A-D-D')
8 rondelles de sûreté M10	(B-C)
1 pièce de montage (-e)	(D-D')
1 pièce de montage (-f)	(D-D')
1 pièce de montage (-g)	(A)
1 pièce de montage (-h)	(A)

*Tous les boulons et les écrous: qualité 8.8*

### Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



# Mazda E2200 P.U.

2000 - ....

Ref. 1235

## Fitting instructions

- 1) Permanently remove the towing ring in the rear. Remove the spare wheel.
- 2) Place the mounting pieces (-e) and (-f) in the rear with points (A) against the bottom of the chassis on the existing holes. Place at point (A) the mounting pieces (-g) and (-h) in the chassis, matching points (A) and (B) on the existing holes.  
Insert the bolts; insert bolts and washers at point (C), but do not tighten them yet.
- 3) Place the tow bar with points (D) and (D') of the mounting pieces (-e) and (-f) on the points (D) and (D') of the tow bar. Insert the bolts and washers and tighten everything firmly.  
Reinstall the spare wheel.

## Composition

1 tow bar reference 1235	
1 flange ball 50T	(*)
2 bolts M16x45 + nuts	(*)
4 bolts M12x35 + nuts	(A-D')
2 bolts M12x35	(D)
8 bolts M10x35 + nuts	(B-C)
4 washers 40-12-4	(C)
2 safety washers M16	(*)
6 safety washers M12	(A-D-D')
8 safety washers M10	(B-C)
1 mounting piece (-e)	(D-D')
1 mounting piece (-f)	(D-D')
1 mounting piece (-g)	(A)
1 mounting piece (-h)	(A)

*All bolts and nuts: quality 8.8*

### Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be careful not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Mazda E2200 P.U.

2000 - ....

Ref. 1235

## Anbauanleitung

- 1) Abschleppöse hinten endgültig entfernen. Reserverad abmontieren.
- 2) Montierstücke (-e) und (-f) hinten setzen mit Punkte (A) gegen Rahmenbalkenunterseite und mit Punkte (C) gegen Rahmenaußenseite auf bestehende Bohrungen.  
Bei Punkt (A) Montierstücke (-g) und (-h) ins Rahmen setzen, passend mit Punkte (A) und (B) auf bestehende Bohrungen. Bolzen einbringen ; Bolzen mit Ritzel einbringen bei Punkt (C), aber noch nicht anspannen.
- 3) Anhängerkupplung setzen mit Punkte (D) und (D') von Montierstücke (-e) und (-f) auf Punkte (D) und (D') von Anhängerkupplung. Bolzen und Ritzel einbringen und alles gut anspannen. Reserverad zurücksetzen.

## Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1235	
1 Flanschkuigel 50T	(*)
2 Bolzen M16x45 + Muttern	(*)
4 Bolzen M12x35 + Muttern	(A-D')
2 Bolzen M12x35	(D)
8 Bolzen M10x35 + Muttern	(B-C)
4 Ritzel 40-12-4	(C)
2 Sicherheitsritzeln M16	(*)
6 Sicherheitsritzeln M12	(A-D-D')
8 Sicherheitsritzeln M10	(B-C)
1 Montierstück (-e)	(D-D')
1 Montierstück (-f)	(D-D')
1 Montierstück (-g)	(A)
1 Montierstück (-h)	(A)

*Alle Bolzen und Muttern: Qualität 8.8*

### Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 10,8Nm of 1,1kgm  
M12 ≡ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ≡ 25,5Nm of 2,60kgm  
M14 ≡ 137Nm of 14,0kgm

M10 ≡ 52,0Nm of 5,30kgm  
M16 ≡ 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 13,7Nm of 1,4kgm  
M12 ≡ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ≡ 35,3Nm of 3,6kgm  
M14 ≡ 194Nm of 19,8kgm

M10 ≡ 70,6Nm of 7,20kgm  
M16 ≡ 299,2Nm of 30,5kgm

*Ontwerp*

**GDW**

*Designed by*

**GDW**

*Signé*

**GDW**

*Entwurf*

**GDW**